

**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
NA MORAVĚ**



Libor Lukáš
Předseda

V Přerově dne 12.10.2020

Vážený pane starosto, Vážená paní starostko,

obracíme se na Vás se žádostí o podporu Petice a o součinnost, při mobilizaci veřejného mínění, směřujícího k urychlení realizace důležitého infrastrukturního projektu, kterým je dostavba posledního úseku dálnice D1 (D136) Říkovice-Přerov (10,1 km).

Naše občanské sdružení se dlouhodobě zabývá otázkami souvisejícími s budováním dopravní infrastruktury na Moravě a v poslední době jsme velmi nespokojeni s tím, že proces přípravy této stavby dálnice D1 u Přerova už několik let stagnuje. Jsme přesvědčeni o tom, že realizací této stavby D136, budou vytvořeny lepší podmínky pro hospodářský růst v oblasti střední Moravy, ale hlavně si odechnou všichni občané Přerova, kteří musí denně snášet hluk a zápach z nákladních i osobních automobilů, které intenzivně projíždějí v blízkosti jejich domů a bytů.

Víme, že příprava projektu D1 procházela a stále prochází, složitým povolenacím procesem, včetně posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA). V rámci správních řízení jsou vždy odborně zhodnocena navržená technická opatření, směřující k minimalizaci dopadu na životní prostředí, a to včetně zásadních opatření pro snížení hluku, ochranu živočichů a rostlin.

Dovoluji si připomenout, že v současné době proběhla změna Územního rozhodnutí (ÚR) na stavbu D136 (R č. 32/2006) z důvodů úprav technického řešení a nových požadavků vyplývajících z legislativy a technických norem. K vydání změny ÚR došlo 19. 11. 2019 (mj. změna ÚR má 229 stran!). Proti vydané změně ÚR bylo podáno devět odvolání (tři od sdružení Voda z Tetčic, Děti Země, Krajina Dluhonice a dále od šesti fyzických osob). S námitkami se musel vypořádat Krajský úřad Olomouckého kraje, který svým Rozhodnutím ze dne 8. 6. 2020 potvrdil platnost změny ÚR. Proti tomuto rozhodnutí se již nelze odvolat, avšak aktivisté jej přesto napadly žalobou u příslušnému soudu. Nabytí právní moci tohoto ÚR umožnilo ŘSD ČR pokračovat v přípravě stavby dálnice, dokončuje se majetkoprávní příprava a v průběhu měsíce srpna byl podán návrh na vydání stavebního povolení. Investor také předpokládá, že do konce tohoto roku bude vyhlášeno výběrové řízení na zhotovitele stavby dálnice D136.

Musím v této souvislosti upozornit na fakt, že pokud budou i nadále intenzivně napadána shora uvedenými aktivistickými skupinami všechna správní Rozhodnutí a nedojde k vydání stavebního povolení do listopadu 2021, kdy skončí výjimka ze zákona č.100/2001 (EIA), bude bohužel nutné celý proces EIA opakovat. To by způsobilo další zdržení stavby o více jak 4 roky, její prodražení a možná i ztrátu finančních prostředků alokovaných pro tuto investici z EU fondů.

Neodpustím si konstatovat, že poslední nedokončený úsek dálnice D1 u Přerova je ostudou a velkým dluhem České republiky vůči obyvatelstvu žijícím v této části Moravy a jelikož nám to není jedno, tak jsme se rozhodli mobilizovat občanskou společnost, aby pozvedla svůj hlas vůči nezodpovědné a mnohdy destruktivní činnosti několika málo

aktivistických jedinců, kteří tento záměr blokují. Z mého okolí vím, že si lidé přejí, aby byla výstavba D1 konečně zahájena a široká motoristická veřejnost ji mohla využívat.

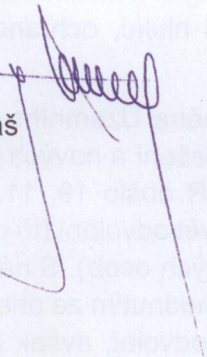
Iniciujeme tuto Petici hlavně proto, aby se stala hlasitým vzkazem občanů vůči aktivistům, ale i kompetentním orgánům veřejné správy, že veřejnost odmítá stále se opakující obstrukce několika málo jedinců. Je třeba transparentně ukázat, že existuje jednoznačný zájem občanů, kteří si tento projekt přejí realizovat a dobře si uvědomují, že se tak mohou zbavit škodlivých účinků husté dopravy v centrech měst a obcí a kteří zároveň podporují rozvoj a konkurenceschopnost svého regionu.

Dovolujeme si Vás tímto oslovit a zároveň požádat o zveřejnění této Petice (např. na webu Vašeho města, obce, event. zveřejněním ve vývěsní skříni, Informačním centru, anoncováním ve vašem Zpravodaji atd., text pro tento případ přikládáme).

Petici je možno podepsat buď elektronicky na webu SRDIM www.dalniceprerov.cz, nebo fyzicky na připojených arších. Podepsané papírové archy nám prosím zasílejte na naši adresu. Výsledky petice budou použity na podporu argumentace, směřující k urychlení přípravy a realizace projektu a budou s nimi seznámena média, odpovědní představitelé státní správy, poslanci, senátoři a také samotní obyvatelé regionu. Taktéž se budeme snažit výsledky Petice předat aktivistům, pokud o postoje občanů však projeví zájem.

Věřím, že se naším společným úsilím nakonec podaří překonat dlouholeté problémy, a že realizace D1 přispěje k potřebnému rozvoji Moravských regionů a současně zlepší životní podmínky pro jeho obyvatelstvo.

Děkuji za součinnost a přeji Vám ve Vaší službě pro veřejnost hodně sil a mnoho úspěchů.
S úctou,



Libor Lukáš
předseda

Příloha:

Petice proti odpůrcům dostavby D1 v Přerově vč. podpisového archu



Petice proti odpůrcům dostavby D1 v Přerově.

My níže podepsaní občané vyzýváme všechny odpůrce dostavby D1, úsek 136: Říkovice - Přerov, aby zanechali veškerých aktivit vedoucí k brždění výstavby posledního dálničního úseku D1. Chceme co nejrychlejší dostavbu posledních 10,1km dálnice kolem Přerova, tak aby se všem obyvatelům od roku 2024 v Přerově lépe žilo a dýchalo.

Odůvodnění:

- omezí se doprava ve městě Přerově alepší se tak životní prostředí
- Přerov se znovu stane moderním dopravním uzlem a přinese nová pracovní místa
- stát ušetří nemalé prostředky, které na prodlužování přípravy výstavby vynakládá
- historicky se dokončí D1 v celé své délce ze západu na východ a zrychlí se tak doprava tímto směrem.

Odkaz na petici na www.dalniceprerov.cz/petice

Přílohy

Příloha č.1 Infoleták ke stavbě ŘSD z 08/2020

<https://www.hbh.cz/projekty/detail/dalnice-d1-stavba-0136-rikovice-prerov-vizualizace/>

Příloha č.2 Podpisový arch

Podpisový výbor:

Libor Lukáš (předseda sdružení)

Ing. Libor Žádník (výkonný místopředseda sdružení)

Ing. Jaroslav Drozd (člen sdružení)

Ing. Jiří Lajtoch, PhD. (člen sdružení)

